|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **МАМАЛАЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**  **ПЕРЕВОЛОЦКОГО РАЙОНА**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ** ПОСТАНОВЛЕНИЕ От 28.04.2017г.№ №22-п    Об утверждении   Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Мамалаевский сельсовет на 2017 –2028 г.г. » |

В соответствии с [Федеральным законом](garantf1://86367.0/) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ч.5.1 ст 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Мамалаевский сельсовет Переволоцкого района:

 ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить   Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Мамалаевский сельсовет на 2017 –2028 г.г. »

2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Постановление вступает в силу с момента его обнародования в установленном порядке и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мамалаевский сельсовет в сети «Интерент» и в Федеральной Государственной Информационной системе Территориального планирования (ФГИС ТП).

Глава администрации

Мамалаевского сельсовета Акашев В.В.

Разослано: отделу по архитектуре, капитальному строительству и инвестициям администрации района, администрации Мамалаевский сельсовета, Потапову А.А., прокурору.

УТВЕРЖДЕНО

Акашев В.В.

От 28.04.2017г. №22-п

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Мамалаевский сельсовет на 2017 –2028 г.г. »**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Мамалаевский сельсовет.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образованияМамалаевский сельсовет.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мамалаевский сельсовет.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Мамалаевский сельсовет.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мамалаевский сельсовет на период с 2017 -2028 г.г разработана на основании следующих документов;

|  |
| --- |
| - В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Мамалаевский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы: | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Мамалаевского сельсовета на период до 2028 года (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 07.03.2017 г.) |
| Заказчик Программы: | Администрация муниципального образования Мамалаевский сельсовет  Местоположение: 461271, Оренбургская область, Переволоцкий район, с.Мамалаевка, ул.Клубная д. 2/2 |
| Разработчик Программы: | Администрация муниципального образования Мамалаевский сельсовет  Местоположение: 461271 , Оренбургская область, Переволоцкий район, с.Мамалаевка, ул. Клубная д. 2/2 |
| Цели и задачи Программы: | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мамалаевского сельского поселения; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Мамалаевского сельского поселения; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Мамалаевского сельского поселения; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Мамалаевского сельского поселения; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры: | * Разработка проектно-сметной документации;      * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2017-2028 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источники и объемы финансирования:  - средства областного бюджета – нет;  - средства местного бюджета – 2017г.-331т.р.;2018г.-293 т.р.;2019г.-330 т.р.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2028 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы: | К концу реализации Программы предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Анализ положения муниципального образования Мамалаевский сельсовет в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование Мамалаевский сельсовет расположено на западе Переволоцкого района.

В состав муниципального образования Мамалаевский сельсовет, на основании закона Оренбургской области «Об утверждении перечня муниципальных образований Ороенбургской области и населенных пунктов, входящих в их состав» 15 сентября 2008 года № 2367/495- IV-ОЗ, входят следующие населенные пункты- с.Мамалаевка, с.Капитоновка, х.Капитоновский рыбоучасток и 12 разъезд.

Село Мамалаевка является административным центром Мамалаевского сельсовета. Расстояние от с. Мамалаевка до п. Переволоцкий – 14 км, и 85 км. от областного центра – г. Оренбург, от с. Капитоновка до п. Переволоцкий – 21 км, от х.Капитоновский Рыбоучасток – 18 км, от 12 разъезд – 14 км.

В настоящее время численность населения сельсовета составляет 1006 человек.

Площадь МО Мамалаевский сельсовет – 16105,5га.

Мамалаевский сельсовет расположен в западной части части Переволоцкого района. Сельсовет граничит на севере с Адамовским сельсоветом Переволоцкого района и востоке граничит с Переволоцким поссоветом Переволоцким районом , на юге с Садовым сельсоветом Переволоцкого района, на западе- с Новосергиевским районом Оренбургской области.

Все дороги в МО Мамалаевский сельсовет относятся к IV категории. На дорогах IV категории ширина проезжей части - 6,0 м., ширина обочины - 2,0 м., укрепленная полоса обочины а/б - 0,5 м.

Все дороги поселения находятся в удовлетворительном состоянии.

**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. Население

Численность населения муниципального образования Мамалаевский сельсовет на 01.01.2013 г. составляет 1038 чел.

* + 1. Производство

На территории муниципального образования Мамалаевский сельсовет отсутствуют градообразующие предприятия.

Сельское хозяйство является основной отраслью Мамалаевского сельсовета, от эффективности которой зависит социально-экономическое положение сельсовета.

Основными предприятиями сельскохозяйственного производства являются СПК «Дубрава» , ООО «Партнер», а так же на территории сельсовета действуют 9 КФХ.

Сельское хозяйство носит многоотраслевой характер, но преобладает растениеводство. В районе разводят КРС. В растениеводстве – предприятия специализируются на производстве зерна, подсолнечника, кормовых, овощей. Основное место в растениеводстве занимает пшеница, из других зерновых культур выращиваются кукуруза, подсолнечник, ячмень, просо. Выращиваются на корм зерновые (рожь, ячмень, корнеплоды (свекла), травы и другие культуры. Важнейшая задача растениеводства - обеспечение продовольствием населения, сырьём - предприятий пищевой промышленности и кормами животноводство.

* + 1. Малое и среднее предпринимательство

Значительное влияние на экономику района оказывает развитие малого бизнеса. Малый бизнес района состоит из малых предприятий, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств.

Индивидуальные предприниматели заняты в основном в сфере торгового, бытового обслуживания населения и общественного питания.

Торговля в сельском поселении МО Мамалаевский сельсовет представлена 5 магазинами, торгующими продовольственными и непродовольственными товарами. (Данные взяты с официального сайта федеральной службы государственной статистики <http://www.gks.ru/> ).

* + 1. Здравоохранение

Медицинские учреждения, находящиеся в населенных пунктах МО Мамалаевский сельсовет представлены в таблице:

*Таблица 7.4-3 Медицинские учреждения МО Мамалаевский*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Наименование объекта** | **Кол-во** | **Мощность (койко/мест)** | | **Загруженность, %** | **Год ввода/**  **реконструкции** |
| **проект** | **факт** |
| с.Мамалаевка | ФАП | 1 | 30 | 20 | 67 | 1985 |
| с.Капитоновка | ФАП | 1 | 15 | 12 | 80 | 1982 |

* + 1. Образование

Система образования поселения включает следующие образовательные учреждения: на территории МО Мамалаевка сельсовет размещены: одна основная общеобразовательная школа (с. Мамалаевка), основная общеобразовательная школа (с. Капитоновка), детский сад в с. Мамалаевка .

Все общеобразовательные учреждения сельсовета имеют лицензии на право осуществления образовательной деятельности и свидетельства об аккредитации.

* + 1. Культура

*Перечень учреждений культуры Мамалаевского сельсовета Переволоцкого района.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Наименование объекта** | **Кол-во** | **Мощность (мест)** | | **Единица измерения** | **Год ввода/**  **рекон**  **струкции** |
| **проект** | **факт** | **общая площадь/ ед. хранения** |
| с. Мамалаевка | СДК- сельский дом культуры | 1 | 200 | 100 | мест | х |
| Библиотека | 1 | 20 | 10 | х | х |
| с. Капитоновка | ДК | 1 | 50 | 30 |  | 1981 |
| Библиотека | 1 | 10 | 5 | х | 1981 |
|  |  |  |  |  |  |

х - нет сведений

Из таблицы следует, что на территории сельсовета для организации досуга населения действуют два дома культуры (сельские клубы).

* + 1. Физическая культура и спорт

Согласно сведениям администрации Мамалаевского сельсовета на территории сельсовета расположены следующие спортивные сооружения:

с. Мамалаевка:

- спортзал при школе, (проектная мощность 25 мест, фактическая 24, год ввода 1969, обеспеченность 100%);

- плоскостное спортивное сооружение (стадион)

В с. Капитоновка:

- плоскостное спортивное сооружение (стадион )

Согласно сведений с официального сайта Федеральной службы государственной статистики в МО Мамалаевский сельсовет число спортивных учреждений – 3ед.

* + 1. Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории муниципального образования Мамалаевский сельсовет реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, автобусов.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

МО Мамалаевский сельсовет территориально расположен на западе Переволоцкого района.

Железнодорожное сообщение на территории сельсовета имеется.

Транспортная инфраструктура Мамалаевского сельсовета представлена автомобильным транспортом.

Основную роль в обеспечении пассажиро-перевозок играет автомобильный транспорт.

Ближайший пассажирский аэропорт расположен в городе Оренбург. Федеральных дорог на территории сельсовета нет.

Расстояние от с. Мамалаевка до п. Переволоцкий – 14 км, от с. Капитоновка до п. Переволоцкий – 21 км, от х.Капитоновский Рыбоучасток – 18 км, от 12 разъезда – 14 км.

Расстояние от пос. Переволоцкий до районного центра г. Оренбург составляет 73 км. Пассажирские перевозки в районе осуществляются муниципальным  автотранспортом, транспортом предприятий и организаций  и транспортом индивидуальных предпринимателей.

Не все населенные пункты МО охвачены автобусным сообщением. В частности не задействованы автобусными маршрутами следующие населенные пункты: с. Мамалаевка, с. Капитоновка, х.Капитоновский Рыбоучасток.

На территории сельсовета находятся два моста, в с. Мамалаевка один мост, с.Капитоновка- один мост. Оба моста находятся в удовлетворительном состоянии.

**2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

*Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012 г. № 313-п, проходящих по территории Мамалаевского* *сельсовета*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Всего** | **В том числе с твердым покрытием** | **Всего мостов** | **Категория дороги** |
| 53 ОП МЗ 53Н-2308000 | Мамалаевка - Капитоновка | 7,00 | 7,00 | 2 | IV |
| 53 ОП МЗ 53Н-2318110 | Подъезд к с. Мамалаевка от а/д Самара-Оренбург | 2,0 |  | **-** |  |

Все дороги в МО Мамалаевский сельсовет относятся к IV категории. На дорогах IV категории ширина проезжей части - 6,0 м., ширина обочины - 2,0 м., укрепленная полоса обочины а/б - 0,5 м.

Все дороги поселения находятся в удовлетворительном состоянии.

Содержание региональных автомобильных дорог МО осуществляется Переволоцким ДУ, а содержание поселковых дорог - администрацией сельсовета.

Обслуживание поселковых дорог осуществляется администрацией муниципального образования Мамалаевский сельсовет с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории Мамалаевского сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации вМамалаевском сельсовете обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в муниципальном образовании Мамалаевский сельсовет преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в муниципальном образовании Мамалаевский сельсовет отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории частных домовладений, а также гаражи.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов по населенным пунктам администрации Мамалаевского сельсовета тротуары не предусмотрены.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Мамалаевского сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселения являются КФХ, а также поставщики организующие доставку продовольствия в магазины с.Мамалаевка, с.Капитоновка.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

По итогам 12 месяцев 2016 года на территории Мамалаевского сельсовета дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано, что в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта на территории Мамалаевского сельсовета за период с 2013 по 2015 годы выросло . Предполагается дальнейший рост легкового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ современного состояния улично – дорожной сети выявил недостаточное обеспечение улиц твердым покрытием, необходимость реконструкции значительного количества дорожного покрытия. Требуется строительство твердого покрытия для обеспечения комфортной транспортной связи на территории всей территории администрации. На некоторых улицах предлагается реконструкция и улучшение грунтового покрытия.

Действующим генеральным планом муниципального образования Мамалаевский сельсовет предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, реконструкция и приведение в соответствии с ГОСТом внутрипоселковые дороги всех населенных пунктов МО, строительство дороги к участку компостирования ТБО в районе с.Капитоновка.

По состоянию на 01 января 2017 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
8. Генеральный план муниципального образования Степановский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области, Утвержден решением Совета депутатов МО Переволоцкий район от 27.12.2013 г № 265.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети муниципального образования Мамалаевский сельсовет, осуществляется из бюджета муниципального образования Мамалаевский сельсовет. В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети муниципального образования Мамалаевский сельсовет.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 (план) |
| 1. | Ремонт дорог | 362,0 | 588,7 | 518,7 | 331,0 |
| 1.2. | в т. ч. Бюджет поселения | 362,0 | 588,7 | 518,7 | 331,0 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании заключенных договоров.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

3.1.1. Прогноз изменения численности населения муниципального образования Мамалаевский сельсовет.

В существующем генеральном плане муниципального образования Мамалаевский сельсовет предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в муниципального образовании Мамалаевский сельсовет: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2034 г.) составит 1151 человек,

В связи с тем, что фактическая численность населения муниципального образования Мамалаевский сельсовет в 2013 году составила 1038 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Мамалаевский сельсовет на период до 2034 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования Мамалаевский сельсовет, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

3.1.2. Объемы планируемого жилищного строительства

На территории МО Мамалаевский сельсовет новое строительство не ведется, реконструкция и капитальный ремонт не производятся.

**3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании Мамалаевский сельсовет, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети муниципального образования Мамалаевский сельсовет, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на отсутствие аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на отсутствие аварийности, станут выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в муниципальном образовании Мамалаевский сельсовет.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории муниципального образования Степановский сельсовет центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципальном образовании Мамалаевский сельсовет**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети муниципального образования Мамалаевский сельсовет, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать на основе проекта генерального плана мероприятия по капитальному ремонту улиц с твердым покрытием протяженностью – 9000 м., строительство новых не предусмотренно.

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мамалаевский сельсовет**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования Степановский сельсовет

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2028 гг.** | **по годам** | | | | | | | | |
| **2017** | **2018** | | | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2028** | |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | | **12** | **13** | **14** | **15** | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | 2028 | 3924,0 | 9 км | 3924,0 | 331,0 | 293,0 | | | 330,0 | 330,0 | 330,0 | 2310,0 | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2017 | 2028 | 580,0 | 43 | 580,0 | 108,0 | | 92,0 | 38,0 | | 38,0 | 38,0 | | 266,0 |

1. **Структура инвестиций**

**Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования Мамалаевский сельсовет на 2017 - 2028 годы, составляет 4504,0 рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог**

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2028 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Замзорского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2028** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 331,0 | 293,0 | 330,0 | 330,0 | 330,0 | 2310,0 | 3924,0 |
| 2 | Освещение | 108,0 | 92,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 266,0 | 580,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования Мамалаевский сельсовет показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы транспортной инфраструктуры (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы транспортной инфраструктуры муниципального образования Степановский сельсовет, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 3924,0 | 0 | 0 | 3924,0 | 0 |
| 2 | Освещение | 580,0 | 0 | 0 | 580,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2028 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Мамалаевский сельсовет, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Степановский сельсовет.**

Администрация муниципального образования Мамалаевский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 12 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей Программы. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.